



ISO8528

Bu jeneratör grubu ISO8528 y°netmelik kartlarını karkülayacak seviyede tasarlanmıktır.

SZUTEST

Bu jeneratör grubu ISO9001 sertifika °zelliklerine g°re tasarlanmık ve üretilmiktir.



Bu jeneratör grubu CE sertifika kartlarına uygundur

2000/14/EC

Ses yalıtım kabinli gruplar, 2000/14/EC Avrupa gürültü y°netmeliğine g°re test edilir.

Çıkık Güçü, 3-Fazlı, 50Hz, GF 0,8

Voltaj	Standby Güç (ESP)		Prime Güç (PRP)		
	kVA	kw	kVA	kw	Amp
400/230	66,00	52,80	60,00	48,00	87,00

Standby Güç (ESP):

Güvenilir kebeke kaynağının kesilmesi durumunda, deñiken elektriki yüke gü - temin etmede kullanılır. ESP, ISO8528 e uyumludur. Akü yıklamaya izin verilmemektir.

Prime Güç (PRP):

Deñiken elektriki yüke, gü - temin etmede, yıllık sınırsız -alışma saati i-in kullanılır. PRP, ISO 8528 e uyumludur. ISO3046 ya g°re 12 saat -alışma periyodunda 1 saat 10% akü yıklama i-in kullanılır.

STANDART °ZELLİKLER

Su soğutmalı dizel motor Radyatör ve mekanik fan D°nen ve sıcak par-alara dokunmay°nleyen koruyucu kafes Elektrikli mark motoru ve karj alternatör Akü (kurkun asitli), kabloları ve sehpa Motor blok suyu ısıtıcısı Çelik kase ve titreşim önleyici takozlar Kaseye entegre yakıt tankı Esnek yakıt bağlantı hortumları Tek yataklı, ve H yalıtım sınıfı alternatör Endüstriyel kapasitede susturucu ve esnek -elik kompensatör Elektronik akü karj cihazı Kullanma ve montaj kılavuzu Grupların frekans ve voltaj regülasyonu ISO 8528-5 e uyumlu NFPA110 a göre %100 yükle kaldırılmaktadır.

JENERATÖR DONANIM SEÇENEKLERİ

MOTOR

- Yakıt-su ayırıcı filtre
- Düşük su seviyesi alarmı
- Yağ ısıtıcısı

ALTERNATÖR

- Isıtıcı, rutubet önleyici
- Büyük güçte alternatör
- Çıkık kalitesi

KONTROL PANOSU

- Uzaktan iletişim ve kontrol
- Toprak ka-ağı, tek jeneratör
- Karj ampermetresi

YARDIMCI DONATILAR

- Otomatik veya manuel yakıt dolum sistemi
- Yağ baskı, el pompası
- Düşük ve yüksek yakıt seviyesi alarmı
- Egzoz susturucusu, meskün mahal tip
- Muhafaza kabini; ses yalıtımlı tip veya a-ık alan tip
- Hava kanalı adaptör (radyatör önü)
- Motorlu panjur (hava girik ve -ıkık devresi)
- Ses yalıtımlı kanal (hava girik ve -ıkık devresi)
- Römorklar
- Alet takımı (bakım i-in)
- 1500/3000 -alışma saati i-in bakım seti
- Çift cidarlı kasi
- Antifriz ve motor yağlama yağı (-30°C -evre sıcaklığı i-in)
- Akü anahtarı
- Ana Yakıt Tankı

TRANSFER PANOSU

- Üç veya dört kutuplu transfer sistemi
- 1 - veya dört kutuplu motorlu -ıkık kalitesi

DİZEL MOTOR ÖZELLİKLERİ

Üretici		Cummins
Model		S3,8-G7
Silindir ve Tasarım		4 Silindirli, Sıralı Tip
Hava Emme		Turbo şarjlı ve Ara Soğutuculu
Maksimum Standby Güç		1500 d/dk 64,90 kw [87,00HP]
Toplam Silindir Hacmi	L	3,800
Çap ve Strok	mm	97 x 128
Sıkıştırma Oranı		17,5:1
Norminal Devir	d/dk	1500
Governör Tipi		Mekanik
Yağ Kapasitesi	L	11,00
Su Kapasitesi	L	16,50
Emilen Hava Debisi	m³ /dk.	4,62
Radyatör Hava Debisi	m³ /dk.	116,00
Egzoz Gaz Debisi	m³ /dk.	4,88
Egzoz Gaz Sıcaklığı	° C	509,00
Elektrik Sistemi		12 V d.c.
Yakıt Tüketimi	Yük	%100 %75 %50
	L/sa	14,70 11,00 6,10

ALTERNATÖR ÖZELLİKLERİ

Üretici		Mecc Alte
Modeli		ECO 32-2L/4
Frekans	Hz	50
Güç	kVA	63,00
Tasarım		Fır-asız, 4 kutuplu
Cos fi		0,80
Faz Sayısı		3
Voltaj	V	400/230
Yalıtım Sınıfı		H
Isı Yönetimi		H
Stator		2 / 3 adım
Rotor		Tek Yataklı Esnek Diskli
Koruma Sistemi		Elektronik (AVR)

BOYUT ve AĞIRLIK

A-ek Grup	Kuru Ağırlık kg.	Boy mm.	En mm.	Yükseklik mm.	Yakıt Depo Kapasitesi L
AC 66	950,00	2150,00	1050,00	1446,00	240,00
Kabinli Grup	Kuru Ağırlık kg.	Boy mm.	En mm.	Yükseklik mm.	Yakıt Depo Kapasitesi L
AK 40	1300,00	3100	1113	1741	240

AC 66

Motor : Cummins
Alternatör : Mecc Alte
Kontrol Sistemi : P 602

1 P 602 - Kontrol Sistemi



- 1 Genel durum ve ölçme bilgileri göstere ekranı.
- 2 Ekran bilgilerini ilerletme butonu.
- 3 Sayfa butonu.
- 4 Ortak alarm göstergesi.
- 5 Durum LED'leri.
- 6 Çıkma kekli se-ma butonları.

2 Cihazlar

- DSE, model 6020 otomatik kebeke arıza izleme ve jeneratör kontrol modülü.
- Elektronik akç karj cihazı Giriş 198-264 volt , Çıkış 27,6 V 5 A (24 V) veya 13,8 Volt 5A (12V)
- Acil durdurma butonu ve kontrol devreleri için sigortalar.

3 Yapı ve Boya

- Cihazlar -elik sacdan imal edilmik pano kabinine montaj yapılır. Pano sacı fosfat kimyasal ile kaplanarak sac yüzeyi korozyona diren-li hale getirilir. Polyester bilekik toz boya ve fırınlama işlemi ile pano kabinine son derece dayanıklı boya yapılır. Kilitli ve mentekeli pano kapağı ile cihazlara ulaşmak kolaydır.

4 Montaj

- Kontrol panosu, jeneratör grubu kasisi üzerindeki -elik ayaklar ile bağlanmıştır. Pano, jeneratör grubunun sağ yan tarafına (gruba alternatör tarafından bakınca) yerleştirilmiştir.

5 Jeneratör Kontrol Ünitesi

• 200kVA dahil ve kç-kç-deki jeneratör gruplarımızda DSE 6020 kontrol modülü standarttır. Modül, gaz ve dizel motorlu jeneratör grupların otomatik olarak -alektirilmesi ve durdurulmasını ger-ekletirir. Modül, jeneratörün frekansı, voltajı, akımı, motor yağ basıncı, soğutma suyu sıcaklığı, -alekma saati, akç voltajını izleyecek ve LCD ekranda gösterecek şekilde tasarlanmıştır. Ayrıca modül kebeke voltajını ve frekansını izler ve yedek jeneratör grubu ile ona bağlı kç - transfer sistemini kontrol eder. Jeneratörde arıza meydana geldiğinde otomatik olarak jeneratör durdurulur ve ilgili arıza modülün ön panelinde LCD ekranda gösterilir.

Standart Özellikler

- Mikroiklemci ile kontrol.
- LCD ekrandan, bilgileri kolay okuma.
- 4- sıra, 64 x 132 grafik ekran.
- Kebeke ve jeneratör kç-leri arasında tranfer kontrolç.
- 4n panel üzerinden mançel programlama.
- Butonların yerlekimi ve iletme sistemi kolay.
- 4n panelden programlama.
- Uzaktan -alektirme.
- Hafızaya kayıtlı 5 alarmı gösterebilme.
- Kontrol tucları: Stop/Sıfır, Mançel, Otomatik, Test, Start, butonları. LCD ekran bilgisini ilerletme tuğu.

Ölçme Göstergeleri

MOTOR
bMotor devri.
bYağ basıncı.
bSu sıcaklığı.
bÇalışma saati.
bAkü voltajı.
bAyarlanabilir zamanlama .
JENERATÖR
bVoltaj (L-L, L-N).
bAkümler (L1-L2-L3).
bFrekans.
bEBEKE
bVoltaj (L-L, L-N).
bFrekans.
bKebeke Hazır.
bKebeke Devrede.
bJeneratör Hazır.
bJeneratör Devrede.

Koruma Devreleri

İKAZ
bKırgı alternatör arızası.
bDöndürme/Yüksek akü voltajı.
bStop arızası.
bDöndürme/Yüksek jeneratör voltajı.
bDöndürme/Yüksek jeneratör frekansı.
bDöndürme/Yüksek motor hızı.
bDöndürme/Yüksek basıncı.
bYüksek su sıcaklığı.
DURDURMA ALARMLARI
bStart arızası.
bAcil stop.
bDöndürme/Yüksek basıncı.
bYüksek su sıcaklığı.
bDöndürme/Yüksek motor hızı.
bDöndürme/Yüksek jeneratör frekansı.
bDöndürme/Yüksek jeneratör voltajı.
bYağ basıncı - mükiri bağlantısı yok.
bHararet mükiri bağlantısı yok.
ELEKTRİKSEL AÇMA
bJeneratör akü akümü.

Opsiyon Özellikleri

bHarici sensör ile basınç, sıcaklık, yağzdesel kontrol
imkanı (uyarı, kapatma ve elektriksel arıza).
bPC'den USB kablo ile modülün lokal olarak
programlanması ve izlenebilmesi (maks. 6 metre).

Standartlar

bElektiriksel Güvenlik / EMC uygunluk BS EN 60950
Elektrikli ik cihazları.
bBS EN 61000-6-2 EMC muafiyet standartı.
bBS EN 61000-6-4 EMC emisyon standartı.

Elektronik Akü Kırgı Cihazı

bAkü kırgı cihazı switching-mode ve SMD teknolojisi ile üretilmiştir ve yüksek verime sahiptir. Akü, V - I karakteristik eğrisine göre kırgı edilir. 5 amper, 13,8 Volt (12V) ve 27,6 Volt (24 V) . Giriş 198 - 264 volt AC. Cihaz -ıkık kısa devreye karşı korunmaktadır. Proline 1205/2405 kırgı cihazı, lineer kırgı cihazlarına göre daha verimli, uzun ömürlü, arıza oranı daha düşük, hafif ve iş yapması ok düşüktür. Kırgı arızası -ıkık mevcuttur. RFI filtre ile manyetik parazitleri bastırma özelliği. Galvanik izoleli giriş ve -ıkıkları 4kV'a kadar atlamalara dayanıklıdır.

AC 66

Motor : Cummins
Alternatör : Mecc Alte
Kontrol Sistemi : P 602

1 AK 40 - Kabin



- 1 Çelik sac'dan yapı
- 2 Acil durdurma butonu
- 3 Kontrol panosu sağ tarafta kaseye monte edilmiştir
- 4 Korozyona dayanıklı kilit ve menteşeler
- 5 Yağ baskımlı motor üzerinde vana ile
- 6 Ses yalıtım malzemeleri
- 7 Depo-kase

2 İrçin Hakkında

Ses Yalıtımlı ve Korumalı Kabinler Aksa jeneratör grupları i-in akustik mühendisleri tarafından, zor hava ve -evre şartlarına uygun geliştirilen ses yalıtımlı, koruma kabinleri; ideal ses seviyesi ve koruma sağlayacak şekilde tasarlanırlar. Aksa kabinleri, par-a-par-a s°kçilebilir modçler yapıda, gruba kolay servis ve bakım yapabilme ve -alçktçî yerde par-a deçikimine olanak saçlar.Aynı zamanda jeneratör grubunun -evre sıcaklıçına g°re soçutma performansı ve gç - -çık deçerinde herhangi seviye dçkçklçç meydana getirmeyecek yapıda olmasına dikkat edilerek kabinler dizayn edilmiştir. Kabinlerin -evre sıcaklıçı ve ses seviyesi uygunluçu i-in prototip testleri yapıldıktan sonra çretimi yapılmıçtır

3 Standart Özellikler

Dçkçk profilli ve kaplama alanı az, (kompakt) tasarım
Kabin, jeneratör seti, egzoz sistemi ve yakıt deposu, kasi tek paket olarak sevk edilecek şekilde, birbirini bçtçnleyecek ve kolay montaj i-in geliçtirilmiştir.
Kimyasal temizleme işleminden ge-irilen, kabin -elik sac par-aları, polyester toz boyayla kaplanır ve fırçnlanır
Alev °nleyici yalıtım sçnçeri
Servis noktalarına kolay erişim
Kabin i-erisinde egzoz sistemi ve eş yalıtım
Çki tarafta geniş kapılar
Kilitli kapı çzerinde keffaf penceden kontrol panosunu izleyebilme
Kabinin dçkçna monte edilmiş acil stop butonu
Soçutma fanı ve karç alternatörç dokunmaya karkç korunmuçtur
Kilitlenen kapı ile yakıt dolumu ve akç ye erişim
çasi ve kabin çzerinde kaldırma noktaları
Ses yalıtım kabinli grupların ses testi 2000/14/EC ye uygun olarak Szutest tarafından denetlenmektedir.

En	mm.	1113
Boy	mm.	3100
Yükseklik	mm.	1741
Yakıt Tank Kapasitesi	L	240